

GRIGLIA DI TRANSITO

AL.RO - AL.RO.C



#### CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Griglia di transito per porte o pareti a singolo ordine di alette fisse inclinate a "V" rovesciato senza controcornice (AL.RO) o completa di controcornice (AL.RO.C), realizzata standard per spessori compresi tra 35 e 40 mm, altri spessori a richiesta.

Cornice perimetrale da 25 mm, passo alette da 10 mm.

#### SISTEMA DI FISSAGGIO

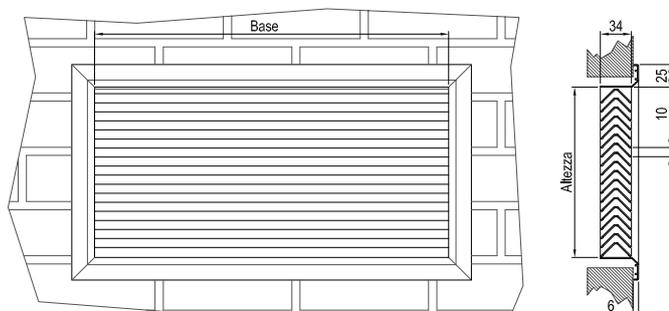
Fornita standard senza fori su cornice, a richiesta con fori di fissaggio perimetrale, realizzabili anche svasati.

#### MATERIALE

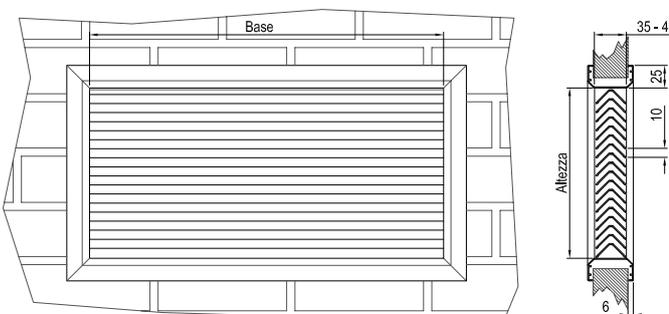
Costruzione in profilati di alluminio estruso anodizzato al naturale.

DIMENSIONI

AL.RO



AL.RO.C



Area libera di passaggio  $A_{eff}$  -  $dm^2$

Altezza - mm	Base - mm										
	120	200	280	360	440	520	600	680	760	840	920
80	0,48	0,80	1,12	1,44	1,76	2,08	2,40	2,72	3,04	3,36	3,68
160	0,96	1,60	2,24	2,88	3,52	4,16	4,80	5,44	6,08	6,72	7,36
240	1,44	2,40	3,36	4,32	5,28	6,24	7,20	8,16	9,12	10,08	11,04
320	1,92	3,20	4,48	5,76	7,04	8,32	9,60	10,88	12,16	13,44	14,72
400	2,40	4,00	5,60	7,20	8,80	10,40	12,00	13,60	15,20	16,80	18,40

## CARATTERISTICHE AEREAULICHE E ACUSTICHE

Le caratteristiche aerauliche sono state misurate nella nostra sala prove, variando portata, divergenza del lancio e posizione del punto di misura.

La velocità ricavabile dai diagrammi è intesa come velocità media di 0,2 m/s riscontrabile ad una determinata distanza dal soffitto e dalla parete di lancio.

### LIVELLO SONORO

I dati acustici relativi al livello sonoro generato sono stati misurati presso la camera riverberante dell'Istituto Giordano, rapporto di prova 205710 del 16/12/2005.

## ESEMPIO DI SCELTA

### Dati

Sulla porta di accesso di un ambiente si deve installare una griglia di transito con portata 450 m<sup>3</sup>/h. Dimensionare la griglia di transito e determinare  $\Delta p$  e  $L_{wa}$ .

### Soluzione

Per determinare la grandezza della griglia di transito è consigliabile, nella maggioranza dei casi, tener conto di una velocità effettiva di attraversamento non superiore a 1,5 m/s per limitare  $\Delta p$  tra i due locali comunicanti per mezzo di suddetta griglia. Pertanto, con  $Q = 450$  m<sup>3</sup>/h e con  $v_{eff} = 1,2$  m/s, si ha una  $A_{eff} = 10,4$  dm<sup>2</sup>.

Dalla tabella di pag. 2 si può scegliere per esempio tra AL.RO 680x280, 720x280 oppure 600x320 mm. In linea di massima è consigliabile scegliere griglie più lunghe che alte, comunque adattando le dimensioni della griglia a quelle della porta.

Dal diagramma "Perdite di carico-Potenza sonora" si ottiene per  $v_{eff} = 1,2$  m/s:

$$\Delta p = 14 \text{ Pa}, L_{wa} = 29 \text{ dB(A)}.$$

Applicando i coefficienti di correzione per  $A_{eff} = 10,4$  dm<sup>2</sup> si ottiene:

$$L_{wa} = 29 + 4 = 33 \text{ dB(A)}.$$

Perdita di carico - Potenza sonora

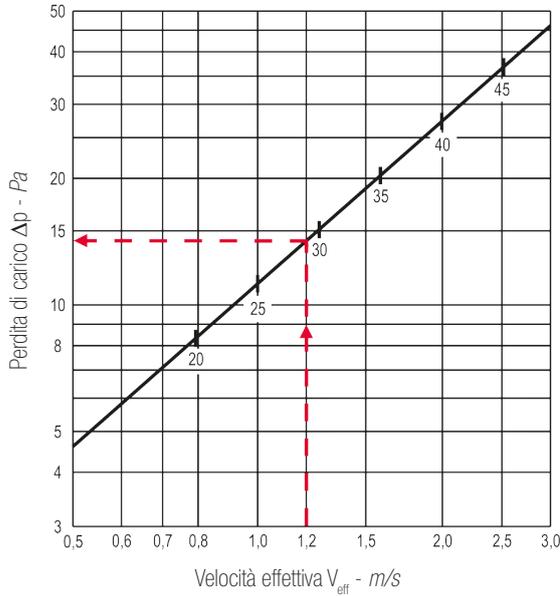
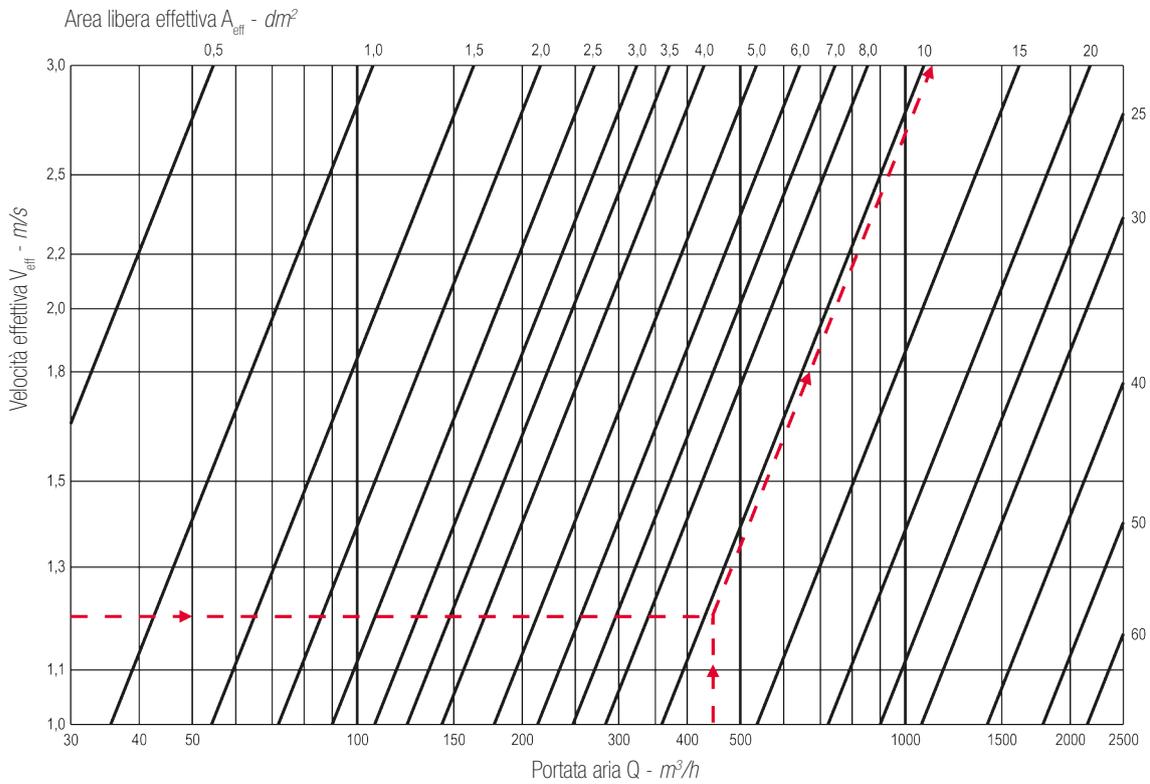


Tabella 1: Coefficienti di correzione per  $A_{eff}$

$A_{eff} \text{ dm}^2$	1,5	3,5	7,5	15	20
$L_{WA}$	-3	0	+3	+6	+9

Portata d'aria/ Velocità effettiva / Area libera effettiva



#### TESTO PER SPECIFICA TECNICA

Griglia di transito con alette fisse, profilo a "V" rovesciata, con o senza controcornice, fornita standard senza sistema di fissaggio (fori perimetrali su cornice, svasati o meno, realizzabili a richiesta).

#### MATERIALE

Cornice e alette in profilati di alluminio estruso anodizzato al naturale.

A richiesta anodizzazioni in altre colorazioni o verniciatura nelle tonalità della scala RAL.