

## GRIGLIE DI TRANSITO CON TRAPPOLA ACUSTICA

# AL.TR - AL.TR.C



### CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Griglia di transito, per porte o pareti, con trappola acustica. Cornice perimetrale da 25 mm. Completa di CONTROCORNICE (AL.TR.C).

Le griglie di transito afoniche sono realizzate per attenuare in modo sensibile la propagazione del suono tra ambienti collegati da canalizzazioni o apparecchi aeraulici. Vengono installate su porte e/o pareti con spessori compresi tra 36 e 80 mm, per spessori maggiori si consiglia l'utilizzo di una doppia griglia.

Una serie di alette con profilo ad "U", disposte in modo alternato, viene inserita all'interno del telaio, in modo da costituire un labirinto al passaggio di aria. I profilati ad "U" sono riempiti di materiale fonoassorbente, spessore 6 oppure 10 mm.

Varianti:

**Tipo 1:** versione standard per spessori compresi tra 36 e 49 mm;

**Tipo 2:** per spessori compresi tra 50 e 59 mm;

**Tipo 3:** per spessori compresi tra 60 e 79 mm;

**Tipo 4:** (solo per AL.TR) per spessori maggiori o uguali a 80 mm si utilizza una doppia griglia Tipo 1.

## SISTEMA DI FISSAGGIO

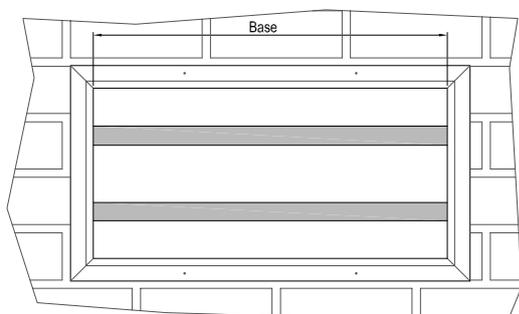
Fissaggio standard con fori su cornice, realizzabili anche svasati.

## MATERIALE

Telaio ed alette in profilati di alluminio estruso anodizzato al naturale.

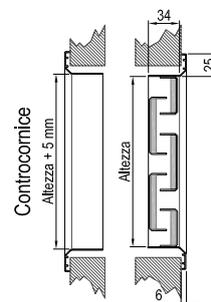
Verniciatura nelle tinte della scala RAL a richiesta.

## DIMENSIONI

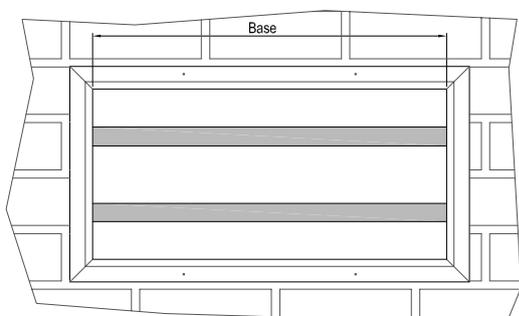


AL.TR Tipo 1

Per spessori compresi tra 36 mm e 49 mm.

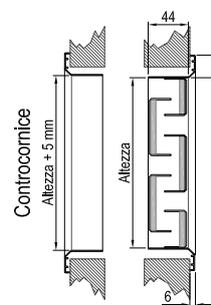


AL.TR.C Tipo 1

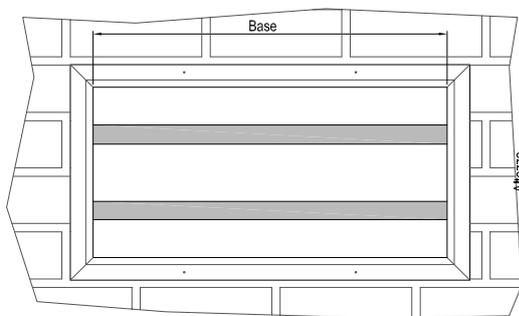


AL.TR Tipo 2

Per spessori compresi tra 50 mm e 59 mm.

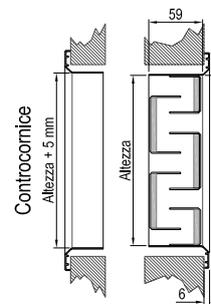


AL.TR.C Tipo 2

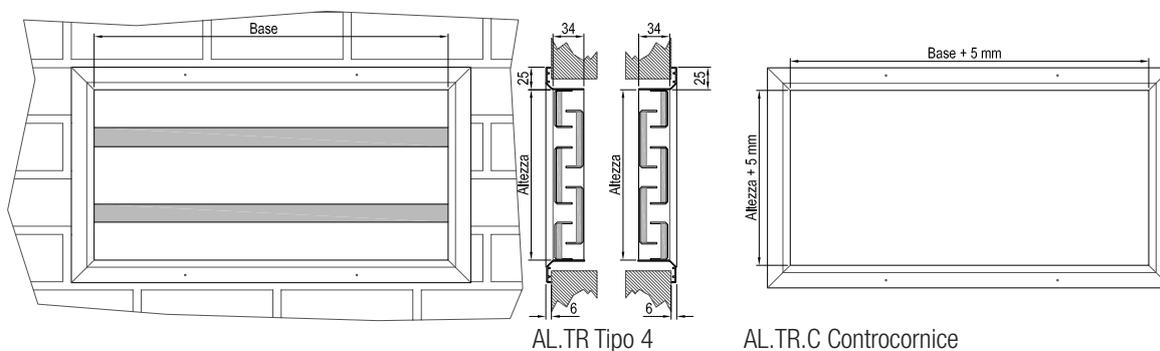


AL.TR Tipo 3

Per spessori compresi tra 60 mm e 79 mm.



AL.TR.C Tipo 3

AL.TR Tipo 4  
Per spessori superiori a 80 mm.

AL.TR.C Controcornice

La dimensione reale della controcornice è di 5 mm superiore rispetto alla dimensione nominale (base e altezza) della griglia.

## SCELTA RAPIDA

## POTERE FONOISOLANTE

FREQUENZA [Hz]	$R_{\text{eff}}$ [dB]			
	AL.TR Tipo 1-6	AL.TR Tipo 1-10	AL.TR Tipo 3-6	AL.TR Tipo 3-10
63	5,4	8,0	5,6	5,3
125	8,0	11,1	8,2	8,1
250	4,5	7,5	4,7	4,7
500	5,3	8,1	3,4	3,5
1000	5,3	8,0	4,7	5,4
2000	10,2	14,8	14,0	16,1
4000	18,4	23,2	19,1	23,7
8000	25,4	34,8	29,0	23,6

**AL.TR Tipo 1-6:** spessore compreso tra 36 mm e 49 mm, materiale fonoassorbente 6 mm;

**AL.TR Tipo 1-10:** spessore compreso tra 36 mm e 49 mm, materiale fonoassorbente 10 mm;

**AL.TR Tipo 3-6:** spessore compreso tra 60 mm e 79 mm, materiale fonoassorbente 6 mm;

**AL.TR Tipo 3-10:** spessore compreso tra 60 mm e 79 mm, materiale fonoassorbente 10 mm.

Valori [dB]	AL.TR Tipo 1-6	AL.TR Tipo 1-10	AL.TR Tipo 3-6	AL.TR Tipo 3-10
$R_w$	8	11	8	8
C	-1	-1	-1	0
$C_v$	-2	-2	-2	-2

$R_w$ : potere fonoisolante pari al valore in dB della curva di riferimento 500 Hz;

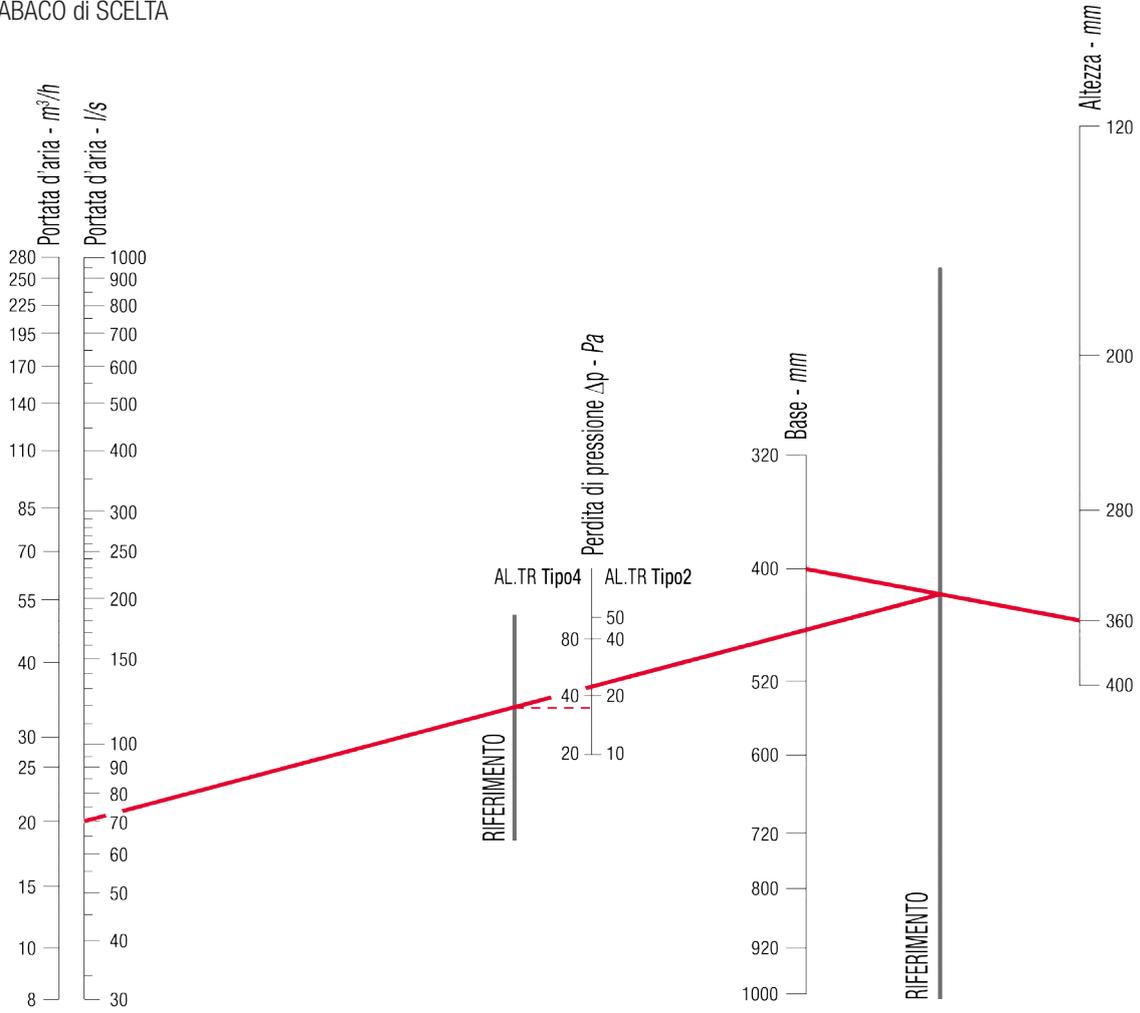
C: termine correttivo da sommare all'indice  $R_w$  con spettro di sorgente relativo al rumore rosa ponderato A;

$C_v$ : termine correttivo da sommare all'indice  $R_w$  con spettro in sorgente relativo al rumore da traffico ponderato A.

## PERDITA DI CARICO

Il valore limite della perdita di carico generata dal transito dell'aria attraverso le griglie di transito modello AL.TR (escluso il Tipo 4) può essere considerato pari a circa 20 Pa, in corrispondenza di un valore della velocità dell'aria sulla superficie frontale (Base x Altezza) pari a circa 0,4 m/s.

SCELTA RAPIDA  
ABACO di SCELTA



GRIGLIA DI TRANSITO ACUSTICA

AL.TR - AL.TR.C